

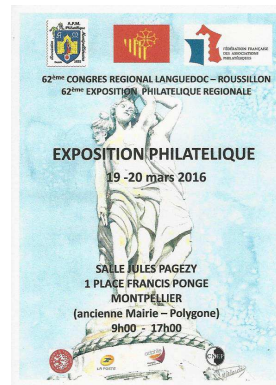


BULLETIN D'INFORMATION ET DE LIAISON DU G.P.L.R.

Et à présent, direction Montpellier...
Verfeil, Lambesc, puis Paris.

Sommaire

Le mot du président	1
La région en timbres	2
Initiation à la marcophilie	3, 4



Voici venue la période des Congrès Régionaux, puis enfin le National à la Porte de Versailles à la mi-mai.

Le 62ème Congrès Régional Languedoc-Roussillon va se tenir à Montpellier le dimanche 20 mars. L'exposition qui est organisée en marge de notre Congrès va voir des collections concourir au niveau Départemental (niveau 1) et d'autres au niveau Régional (niveau 2) avec l'espoir pour ces dernières d'obtenir le précieux sésame pour accéder l'an prochain au niveau National. Pendant cette manifestation, va se tenir également l'Assemblée Générale du club Croix-Rouge. Nous auront le plaisir de recevoir en temps que représentant fédéral notre Président National Claude Désarménien. J'espère vous y retrouver nombreux.

La région Midi-Pyrénées va faire son Congrès à Verfeil le 10 avril. Des collections de la région vont concourir chez nos voisins à cette occasion.

La région PACA va quant à elle faire de même à Lambesc le 1er mai. Certains de nos jurés feront le déplacement à Lambesc, mais également à Verfeil.

Le Congrès National va se tenir à la Porte de Versailles le samedi 21 mai. J'ose espérer que les associations de notre Groupement seront présentes, ou du moins représentées à ce Congrès. Il semble que cette exposition est déjà une réussite, puisque le nombre de demandes de participations à Paris-Philex 2016 est en forte augmentation par rapport aux années précédentes.

*

Je terminerai en rappelant qu'à partir de 2017, la Fête du timbre se fera le 2^e week-end de mars, décision prise en fonction de la demande de la plupart des clubs de la Fédération consultée à cette occasion.

P. LACASTAIGNERATE

LA REGION EN TIMBRES

Durant ce 1er trimestre 2016, notre région n'a eu aucun timbre la représentant. Le doublement de l'autoroute A9, le prolongement de la ligne à grande vitesse entre Nîmes et Montpellier sont de gros chantiers qui occasionnent pour l'instant d'importants désagréments mais qui faciliteront les communications dans l'avenir. En son temps le train jaune de Cerdagne a lui aussi mobilisé beaucoup d'énergie lors de sa construction.

TRAIN JAUNE DE CERDAGNE

Timbre émis le 17 Juillet 2000 - retiré le 9 février 2001

Timbre de la série touristique de l'année

Mise en page Jean Paul Cousin

Imprimé en héliogravure en feuille de 50 timbres

10 000 000 de timbres vendus

Valeur faciale : 3,00 Frs (0,46€) - usage : affranchissement lettre simple zone I



La construction de la ligne a débuté en 1903. Elle a été classée d'intérêt général, dans le cadre de sa liaison avec le futur transpyrénéen oriental. De ce fait, les travaux ont été pris en charge par l'État. Deux hommes ont porté ce projet : Jules Lax, ingénieur des ponts et chaussées et directeur du service du contrôle à la compagnie du Midi et Emmanuel Brousse, élu conseiller général en 1898. Un grave accident survient le 31 octobre 1909 sur le pont suspendu de la Cassagne. Lors des essais de charge la rame chute, provoquant la mort de 6 personnes. Le concepteur du pont, le commandant Gisclard, est victime de cet accident, le pont porte aujourd'hui son nom. La conception de la ligne est originale : voie unique et métrique, voie à simple adhérence (sans crémaillère) malgré des rampes à 6%, électrification par un 3^{ème} rail latéral au courant continu de 850 volts fourni par le barrage des Bouillouses spécialement construit pour cela, la gare de Bolquère (située à l'altitude de 1592m) est la plus haute gare de la SNCF. Ce chemin de fer devenu essentiellement touristique est familièrement appelé le Train Jaune ou le Canari, car le matériel arbore les couleurs catalanes, le jaune et le rouge.

T.G.V

Timbre émis le 25 Mars 2002 - retiré le 12 Décembre 2003

Timbre du bloc « Le siècle au fil du timbre » n°5 consacré aux transports et comprenant 10 timbres (en 2 séries de 5)

Conception Valérie Besser. Imprimé en héliogravure

5 165 000 blocs vendus

Valeur faciale : 0,46€ - usage : affranchissement lettre simple zone I



Le sigle TGV signifie à l'origine « *Turbotrain à Grande Vitesse* » car le prototype 001 était propulsé par des turbines à gaz. Composées de 2 motrices et de voitures aux essieux communs, les rames sont aujourd'hui mues par des moteurs électriques. Moins d'essieux, moins de frottement ont procuré de la stabilité et permis de battre le record du monde de vitesse sur rail à 574,8 km/h en 2007. Les TGV Sud Est sont les anciennes rames oranges qui ont été repeintes en bleu et en argent. Ils se déclinent en TGV Lyria, TGV Nord et TGV Est. On trouve par ailleurs le TGV Atlantique, le TGV postal (retiré depuis 2015), l'Eurostar sous la Manche et les rames duplex. Et plus récemment Dasye et Ouigo. Le contournement de Nîmes et Montpellier de 60 kms est une liaison ferroviaire française à écartement standard prévue pour un usage mixte (voyageurs et fret) en cours de construction entre Manduel, commune du Gard située à l'est de Nîmes, et Lattes, commune de l'Hérault située au sud-est de Montpellier. Il permettra de relier Montpellier à Paris en moins de 3 heures. La construction de cette ligne débutée fin 2013 devrait s'achever fin 2017. Elle s'intègre dans un projet plus vaste, mais qui n'est pas financé. Ce projet global nécessite la réalisation d'une ligne future de Lattes à Perpignan afin de rejoindre la Ligne de Perpignan à Figueras (LGV), déjà réalisée, qui avec le franchissement de la frontière franco-espagnole au niveau du Perthus, permet l'interconnexion du réseau ferroviaire grande vitesse espagnole au réseau français.

INITIATION À LA MARCOPHILIE

(Suite)

C –. La période du 1er janvier 1852 à fin 1862.

Par décision prise en août 1851, il est décidé que le timbre à losange muet sera remplacé par un timbre à losange de points avec, en son centre, un numéro d'ordre. Ce numéro va être affecté à chaque bureau, qu'il soit de Direction ou de Distribution, en suivant l'ordre alphabétique de la liste des bureaux de Métropole, puis l'ordre alphabétique des bureaux français à l'étranger. Les bureaux créés par la suite recevront un numéro d'ordre à partir du numéro 3740.

La numérotation va être la suivante:

De 1 Abbeville (76) à 3703 Yvre l'Évêque (71) : Bureaux de Métropole.

De 3704 Alexandrie (Egypte) à 3739 Tlemcen (Algérie) : Bureaux à l'étranger.

De 3740 Appoigny (83) à 4494 Le Guetin (17) : Nouveaux bureaux (tous confondus).

Cette nouvelle marque doit être apposée réglementairement à l'encre noire. Elle ne sera utilisée, c'est évident, que sur les lettres préalablement affranchies avec des timbres-poste.



Lettre de Cennes-Monestiés du 7 novembre 1861 pour Paris affranchie avec un 20 c. Empire bleu laiteux annulé avec le losange "petits chiffres" n° 675 du bureau de Distribution.

Tarif à 20 c. du 1er juillet 1854 pour une lettre jusqu'à 7,5 grammes de bureau à bureau.



Lettre de Chalabre pour Foix du 13 janvier 1853 affranchie avec une paire du 40 c. orange et une paire du 10 c. bistre Cérés frappées du losange "petits chiffres" n° 698 du bureau de Direction.
 Tarif à 1 f. du 1er juillet 1850 pour une lettre de 15 à 100 grammes de bureau à bureau.

*

Losange "petits chiffres" d'un bureau créés après le 1er janvier 1852.
 (le bureau de Distribution d'Alet a été créé en mai 1855)



Lettre d'Alet pour Béziers du 22 janvier 1862 affranchie avec une bande de 4 exemplaires du 20 c. Empire non dentelé, avec le losange "petits chiffres" n° 3901 du bureau de Distribution.
 Tarif à 80 c. du 1er juillet 1854 pour une lettre de 15 à 100 grammes de bureau à bureau.

(à suivre)